

MEMBRANA ASFÁLTICA CHOVA

DESCRIPCIÓN

Lámina Auxiliar de 1x10 m y 4 kg/m² de betún aditivado con polímeros, con armadura de fieltro de fibra de vidrio de 100 g/m² con acabado interior y exterior plásticos. Colocar por adhesión mediante soplete. En sistemas “Adheridos” o “No Adheridos”.

Recomendada para: lámina inferior en sistema Bicapa, para estanqueidad en cubiertas o estructuras enterradas.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ENSAYO	MÉTODO	VALOR	UNIDAD	TOLERANCIA
Comportamiento frente a un fuego externo:	EN 13501-5 : 2002	BROOF(t1)	Documentación de A. Chova, comprobada por AENOR	
Reacción al fuego:	EN 13501-1 : 2002	Clase E	comprobada por AENOR	
Estanquidad:	EN 1928 : 2000	Pasa		
Resistencia a la tracción en:				
- dirección longitudinal:	EN 12311-1 : 1999	350	N / 5 cm	± 100
- dirección transversal:		250		± 100
Elongación en:				
-dirección longitudinal:	EN 12311-1 : 1999	--		
-dirección transversal:		--		
Resistencia a raíces (penetración de):	EN 13948 : 2007	PND		
Resistencia a una carga estática:	EN 12730 : 2001	PND		
Resistencia al impacto:	EN 12691 : 2006	PND		
Resistencia al desgarro:	EN 12310-1 : 1999	--		
Resistencia de las juntas: (A la cizalla)	EN 12317-1 : 1999	--		
Durabilidad:	EN 1296 : 1999			
(Plegabilidad)	EN 1109 : 1999	--		
(Resistencia a fluencia)	EN 1110 : 1999	--	°C	
Plegabilidad:	EN 1109 : 1999	≤ -10		
Sustancias peligrosas:	--	PND		



OTRAS CARACTERÍSTICAS ADICIONALES DE LA LÁMINA CHOVAPLAST VEL 40

Designación:	UNE 104410	LA-40-FV		
Defectos Visibles:	EN 1850-1	Sin defectos visibles		
Masa por unidad de área:	EN 1849-1	4.0	kg/m ²	-5 / +10 %
Dimensiones del rollo: (Longitud x Anchura)	EN 1848-1	10 x 1	m	≥
Pérdida de gránulo:	EN 12039	--	%	
Estabilidad dimensional:	EN 1107-1	--	%	
Resistencia a la fluencia:	EN 1110	≥ 70	°C	

ALMACENAJE Y MANIPULACIÓN

Los rollos deben ser almacenados en bodega y a la sombra en forma vertical, sin retirar soporte interno hasta su instalación. El producto debe permanecer de preferencia en pallets de transporte recubiertos con film stretch. Apilar hasta 2 pallets en altura utilizando una capa divisoria.



IMPORTADO Y DISTRIBUIDO POR:

